



TOPO CIRCUIT DE RANDONNEE

Boucle Allauch, Mont Julien, Tête du Grand Puech

Accès au parking de départ

Depuis Marseille, prendre la direction de Plan de Cuques puis de la Fève (Allauch) et enfin prendre la route du Terme (en direction de Cadolive et Peypin).

Moins d'un km après la sortie de la Fève la route passe sous un imposant aqueduc, suivi par un hôtel isolé sur la gauche.

Juste après l'hôtel, prendre une petite route goudronnée qui emprunte le fond d'une gorge. Cinq cent mètres plus loin, avant d'arriver devant une grande maison, il existe sur la gauche une route forestière fermée par une barrière. Garer les voitures sur un petit parking au départ de cette route (route du retour).

Randonnée

Depuis le parking (226m), reprendre la route goudronnée, elle tourne à droite devant la maison. Quelques mètres plus loin, un bon sentier (balisé en bleu) monte vers la droite.

Il est raide au départ puis rapidement il s'assagit avant de passer sous des pylônes HT et de suivre une ligne de crête en pente relativement douce.

Environ 4 km plus loin (A vol d'oiseau), le sentier arrive sur le Mont Julien (645m) et il bascule vers Cadolive par un petit de col, avant de commencer les montagnes russes.

Après une descente d'une centaine de mètres de dénivelé le sentier arrive sur un autre col au sommet du vallon de la Figuière (535m).

Le tracé bleu remonte, sur le versant opposé vers un sommet (668m) avant de redescendre vers un autre col. Une variante intéressante sur la droite (pointillé bleu) évite de monter jusqu'au sommet et de redescendre derrière (593m).

En arrivant sur le dernier col, le sentier remonte « avec raideur » sur le versant d'en face, avant d'arriver enfin sur une route DFCI que l'on doit suivre.

Environ 300m plus loin, le tracé bleu quitte la route sur la gauche pour suivre un superbe sentier en balcon, en direction de la Tête du Grand Puech, (779 m) point culminant de la ballade.

Au sommet la vue est magnifique malgré toutes les installations radio électriques. Il faut déjà songer à redescendre par le sentier de montée. En retrouvant la route DFCI, on la suit sur 100m jusqu'à une citerne où un sentier balisé en rouge descend rejoindre la même route DFCI en évitant un grand lacet.

Il faut prendre, à droite sur la route en direction de l'aire de la Moure, c'est un plateau de plusieurs centaines de mètres, entouré de falaises teintées en rouge par les Canadiens de la protection civile.

Cinq cent mètres avant le Baou rouge, le tracé rouge quitte la route en terre en direction de la gauche du rocher, puis il passe au pied de la falaise avant de rejoindre la route DFCI qui suit la ligne de crête.

Une variante consiste à prendre à droite par une sente à peine visible juste avant le rocher rouge et une quelque mètres plus loin, une petite ascension facile permet de rejoindre et de traverser le plateau rouge de la Moure puis de retrouver le sentier en longeant le bord de la falaise sur la gauche du plateau.

Ensuite, une première route descend sur la droite, il ne faut pas la prendre. 200m plus loin, sur la gauche des gouffres étonnants sont protégés par des barrières.

Il faut laisser une deuxième route sur la droite et suivre la crête jusqu'à une citerne où on quitte le tracé rouge pour suivre la route à gauche qui descend jusqu'au parking de départ.

Un vague sentier permet de couper un lacet dans la deuxième ligne de talweg malgré quelques arbres tombés de gagner quelques minutes

Conclusion

Il s'agit d'une longue rando, mais le cadre est magnifique. On peut l'agrandir en enchaînant dans la foulée le Baou Traouca, mais cela devient une très grande rando d'au moins 8 heures de marche pour les sportifs entraînés.

Plan de situation 1/50000



Parking de départ

La rando suit la boucle bleue de droite

Horaire 5/6 heures

Dénivelé environ 500 mètres

Peu difficile, mais passages escarpé sur la Tête du Puech

Matériel utilisé : Carte IGN. (Top25) n° 3245ET (Aubagne)

Georges TUSCAN